

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA (SPECYFIKACJA TECHNICZNA)

wykonania usługi na zamówienie pn:

Opracowanie dokumentacji projektowo – kosztorysowej wraz z przygotowaniem i pozyskaniem niezbędnych dokumentów przewidzianych obowiązującymi przepisami prawa do uzyskania zgody na wykonanie inwestycji pn.: „**Budowa drogi gminnej nr 561015K w miejscowości Raciborsko**” (na odcinku dł. ok. 1 000m).

WSPÓLNY SŁOWNIK ZAMÓWIEŃ PUBLICZNYCH CPV:

71.000000-8 Usługi architektoniczne, budowlane, inżynieryjne i kontrolne

71.300000-1 Usługi inżynieryjne

71.200000-0 usługi architektoniczne i podobne

Spis zawartości:

I. Wstęp

II. Zakres zamówienia

III. Forma i zakres szczegółowy wykonania opracowania projektowo-kosztorysowego

IV. Lokalizacja/ materiały poglądowe

V. Załączniki

I. Wstęp.

Przedmiotem niniejszej specyfikacji technicznej jest:

„Opracowanie dokumentacji projektowo – kosztorysowej wraz z przygotowaniem i pozyskaniem niezbędnych dokumentów przewidzianych obowiązującymi przepisami prawa do uzyskania zgody na wykonanie inwestycji pn.: „Budowa drogi gminnej nr 561015K w miejscowości Raciborsko” (na odcinku dł. ok. 1 000m).

Inwestor (zarządca drogi):

Burmistrz Miasta i Gminy Wieliczka
ul. Powstania Warszawskiego 1
32-020 Wieliczka

Zamawiający:

Gminny Zarząd Dróg w Wieliczce
ul. Winnicka 12,
32-020 Wieliczka
tel. 12 278-20-10
e-mail: gzd@gzd.wieliczka.eu

II. Zakres zamówienia.

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie kompletnej i zgodnej z obowiązującymi przepisami a także wiedzą techniczną dokumentacji projektowo kosztorysowej wraz z przygotowaniem i pozyskaniem niezbędnych dokumentów przewidzianych obowiązującymi przepisami prawa do uzyskania zgody na wykonanie zadania pn.: **Budowa drogi gminnej nr 561015K w miejscowości Raciborsko” (na odcinku dł. ok. 1 000m).**

Stan istniejący:

- a) W stanie istniejącym droga zlokalizowana jest na działce ewidencyjnych nr 53 , 41/4, 41/7 obręb Raciborsko których Gmina Wieliczka jest właścicielem oraz w rejonie skrzyżowania z drogą powiatową nr 2026K (dz. nr 26 obr. Raciborsko)
- b) droga publiczna (dz. nr 53 obręb Raciborsko wg przeznaczenia MPZP 39KDD) oraz wewnętrzna (dz. nr 41/4, 41/7 obręb Raciborsko)
- c) droga o nawierzchni tłuczniowej o zmiennej szerokości ok 3-4m, miejscami znaczne nachylenia terenu.
- d) system odwadniający – brak
- e) brak chodnika, obustronne pobocza gruntowe o zmiennej szerokości;
- f) oświetlenie drogi - częściowe;
- g) infrastruktura techniczna w pasie drogowym, zarówno podziemna jak i napowietrzna, oraz znaczne różnice terenu (skarpy, droga u podnóża stoku) itp.

Stan projektowany:

- 1) Budowa drogi gminnej klasy D (do 5,0m szerokości jezdni o nawierzchni bitumicznej, z możliwością zawężenia do 3,5m) na długości ok. 1000 m;
- 2) Pobocza z kruszywa szer. 0,75 m;
- 3) Zapewnienie sprawnego odprowadzenia wód opadowych (drenaż, odwodnienie powierzchniowe, ścieki, rowy, kanalizacja deszczowa z odprowadzeniem do odbiornika);
- 4) Budowa kanału technologicznego zgodnie z art. 39 ust. 6 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2025 poz. 889). w przypadku nieuzyskania zwolnienia z

obowiązku budowy kanału technologicznego decyzją Ministra właściwego do spraw informatyzacji;

5) Przebudowa zjazdów;

6) Przebudowa skrzyżowania z drogą powiatową nr 2026K oraz skrzyżowania z drogą gminną nr 561016K;

7) Przebudowa /budowa wszelkiej kolidującej infrastruktury technicznej i sieci uzbrojenia terenu (zwłaszcza m.in. , elektroenergetycznej, gazowej, wodociągowej, teletechnicznej), jeżeli będzie to wynikać z warunków właścicieli urządzeń. Przy składaniu wniosku o wydanie stosownych warunków należy przytoczyć treść art. 39 ust. 5 i dalszych obowiązującej ustawy o drogach publicznych, który zobowiązuje właściciela infrastruktury umieszczonej w pasie drogowym i kolidującej z inwestycją drogową, do przełożenia jej na własny koszt (bez względu na termin jej umieszczenia). W przypadku wydania warunków, z których wynikać będzie, iż Inwestor winien na własny koszt przebudować (budować) infrastrukturę. Wykonawca winien odwołać się od niniejszych warunków w porozumieniu z Zamawiającym równocześnie kontynuując prace projektowe w tym zakresie;

8) Kategoria ruchu KR2, 115 kN na oś;

9) Zabezpieczenie istniejącej infrastruktury technicznej, jeżeli będzie to wynikać z warunków właścicieli urządzeń, w zakresie niezbędnym;

10) Budowa/przebudowa/rozbudowa oświetlenia;

11) Budowa drogowych obiektów inżynierskich;

12) Przebudowa kolidujących ogrodzeń jeśli wymagane;

13) Wprowadzenie zmian w stałej organizacji ruchu- kompleksowa oznakowanie pionowe i poziome oraz urządzenia BRD.

III. Forma, warunki i zakres szczegółowy wykonania opracowania projektowo-kosztorysowego.

1. Opracowanie projektowo-kosztorysowe obejmuje w szczególności:

1) Operat ustalenia granic istniejącego pasa drogowego drogi gminnej (działki ewidencyjne nr 53, 41/4, 41/7 obręb Raciborsko) w zakresie niezbędnym. Dokumenty winny zawierać klauzule właściwego ośrodka dokumentacji geodezyjnej - w ilości niezbędnej;

2) mapy zawierające projekty podziału nieruchomości stanowiące załącznik do wniosku o wydanie decyzji w trybie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych wraz z wykazami synchronizacyjnymi dla wszystkich nieruchomości stanowiących bądź przeznaczonych pod pas drogowy drogi gminnej w zakresie inwestycji i nie posiadających księgi wieczystej (stan nieuregulowany) w ilości niezbędnej,

Opracowanie winno zawierać klauzulę właściwego ośrodka dokumentacji geodezyjnej.

3) aktualną mapę do celów projektowych w skali 1:500 z klauzulą właściwego ośrodka dokumentacji geodezyjnej. Aktualizacja treści mapy zasadniczej musi dotyczyć nakładek tematycznych S+U+W+E (sytuacja, uzbrojenie, wysokość, ewidencja oraz opis punktów osnowy geodezyjnej z bezpośredniego pomiaru). Ewidencja punktów osnowy geodezyjnej należy potwierdzić w PODGiK. Pomiarom należy objąć szczegóły zawierające treść mapy zasadniczej oraz szczegóły konieczne do sporządzenia mapy tj.:

- kilometraż dróg
- drzewa w pasie drogowym
- zabytki i pomniki przyrody
- ogrodzenia, bariery drogowe, oświetlenia, odwodnienia, rowy itp.
- zjazdy (wraz z rzędnymi wlotu i wylotu przepustu)

- rzędne do sporządzenia przekrojów poprzecznych drogi co min. 25 m (należy nanieść na mapę do celów projektowych rzędne wszystkich elementów drogi m.in. jezdni, krawężników, rowów, skarp, zmiana niwelety drogi itp.) Dodatkowo należy ustalić i pomierzyć krawędzie terenu. Zakres mapy winien obejmować min. 30 m od zakresu (granic) inwestycji i 50m od początku i końca inwestycji określonego przez Wykonawcę – w ilości niezbędnej (w tym jeden egzemplarz dla Zamawiającego oraz wersję elektroniczną w pliku *.dwg lub *.dxf);

Mapa winna zawierać klauzule właściwego ośrodka dokumentacji geodezyjnej.

4) Koncepcję rozwiązań projektowych min. 2 warianty rozwiązań sytuacyjnych

I Wariant – droga bez chodnika (szer jezdni o nawierzchni bitumicznej 3,5 m, obustronne pobocza, niezbędne mijanki oraz miejsca do zawracania)

II Wariant – droga bez chodnika (szer jezdni o nawierzchni bitumicznej 5,00 m, obustronne pobocza, oraz miejsca do zawracania)

Dla rozwiązań wariantowych należy uzyskać opinię Rady sołeckiej sołectwa Raciborsko. Do dalszych prac projektowych zostanie przyjęty wariant zaakceptowany przez Zamawiającego. Celem akceptacji koncepcji Wykonawca zobowiązany jest przedłożyć opracowanie zawierające, co najmniej:

a) Część opisowa

- opis stanu istniejącego,
- dokumentację fotograficzną stanu istniejącego,
- opis rozwiązań dla każdego wariantu,
- wykaz dzielonych (przejmowanych w całości) nieruchomości i zestawienie powierzchni ich zajętości pod projektowany pas drogowy,
- wnioski zawierające analizy i rekomendację dla opracowanych wariantów, w tym aspekty ekonomiczne, techniczne i ekologiczne.

b) Część rysunkowa

- projekt zagospodarowania terenu (wielobranżowy) w skali 1:500,
- przekroje typowe,
- przekrój podłużny drogi.

c) Załączniki (oryginały)

- opinia rady sołeckiej,
- opinie Starosty Wielickiego (Zarządzającego ruchem na drogach publicznych) w zakresie geometrii drogi,
- inne pozyskane na tym etapie opinie
- w ilości niezbędnej (w tym dla inwestora co najmniej 1 egzemplarz);

5) Projekt budowlany wykonany na aktualnej mapie do celów projektowych w skali 1:500, zawierający: informację bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (iBIOZ), wszystkie konieczne branże oraz niezbędne uzgodnienia umożliwiające uzyskanie zgody wraz z zaświadczeniem, o którym mowa w art. 12 ust. 7 ustawy Prawo Budowlane, aktualnym na dzień opracowania projektu. Opracowane zgodnie z przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane, i spełniające wymagania Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (t.j. Dz.U. 2022 poz. 1679) – w ilości niezbędnej (w tym dla inwestora co najmniej 2 egzemplarze w tym 1 egzemplarz opieczątowanej dokumentacji przez właściwy organ dla Zamawiającego).

6) Projekt wykonawczy (dla każdej branży wyodrębnione opracowanie), uzupełniający i uszczegóławiający w zakresie i stopniu dokładności niezbędnym do sporządzenia przedmiaru robót, kosztorysu inwestorskiego, przygotowania oferty przez wykonawcę

robót budowlanych, w tym projekt zagospodarowania terenu wykonany na mapie, o której mowa w pkt powyżej. Projekt musi uwzględniać wymagania określone w Rozporządzeniu Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20.12.2021r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2021 r. poz. 2454 z późn. zm.) – 2 egzemplarze;

7) Specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót budowlanych (dla każdej branży niezwiązanej z funkcjonowaniem drogi wyodrębnione opracowanie), przez którą należy rozumieć opracowanie zawierające w szczególności zbiory wymagań, które są niezbędne do określenia standardu i jakości wykonania robót, w zakresie sposobu wykonania robót budowlanych, właściwości wyrobów budowlanych oraz oceny prawidłowości wykonania poszczególnych robót. STWiORB powinna spełniać wymagania zawarte w Rozporządzeniu Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20.12.2021r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2021 r. poz. 2454).- 2 egzemplarze;

8) Przedmiar robót (dla każdej branży niezwiązanej z funkcjonowaniem drogi wyodrębnione opracowanie), przez który należy rozumieć opracowanie zawierające zestawienie przewidywanych do wykonania robót w kolejności technologicznej ich wykonania wraz ze wskazaniem podstaw ustalających szczegółowy opis, z wyliczeniem i zestawieniem ilości jednostek miar robót podstawowych oraz wskazaniem podstaw do ustalania jednostkowych nakładów rzeczowych. Przedmiar musi uwzględniać wymagania określone w Rozporządzeniu Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20.12.2021r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2021 r. poz. 2454). Dodatkowo przedmiar robót winien zawierać zbiorcze zestawienie robót i być dostarczony w edytowalnym pliku arkusza kalkulacyjnego – 2 egzemplarze;

9) Kosztorys inwestorski (dla każdej branży niezwiązanej z funkcjonowaniem drogi wyodrębnione opracowanie) wykonany zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20.12.2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz.U. z 2021 r., poz. 2458) wraz ze zbiorczym zestawieniem kosztów inwestycji – również w wersji edytowalnej (excel lub doc.) - 2 egzemplarze.

9) Projekt docelowej organizacji ruchu (zatwierdzony przez Starostę Wielickiego) – 2 egzemplarze (dodatkowo wersja elektroniczna w pliku *dwg lub *dxf);

10) Sporządzenie inwentaryzacji zieleni kolidującej z przedsięwzięciem – w ilości niezbędnej wraz z mapą ewentualnych nasadzeń zastępczych (w tym jeden egzemplarz dla Zamawiającego). W przypadku, braku kolizji z istniejącą zielenią, uzasadnione oświadczenie Wykonawcy o braku kolizji z istniejącą zielenią. W przypadku nieruchomości wpisanych do rejestru zabytków przygotowanie materiałów i pozyskanie decyzji o pozwoleniu na usunięcie zieleni kolidującej i podlegającej ochronie na podstawie ustawy o ochronie przyrody. Wykonawca we wniosku o zezwolenie winien:

- a) wskazać termin na usunięcie drzew do dnia 31 grudnia jednak nie mniej niż 18 miesięcy od terminu końcowego przekazania dokumentacji,
- b) powołać się na art. 83c pkt. 4 ww. ustawy o ochronie przyrody i zastrzec brak dostępności miejsca do nasadzeń,

- c) wskazać termin na nasadzenie drzew nie krótszy niż 12 miesięcy od terminu usunięcia.

11) Pozyskanie właściwej dokumentacji geotechnicznej w celu ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektu wymaganej na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych. Dokumentacja geotechniczna winna obejmować opinię geotechniczną, projekt geotechniczny oraz dokumentację badań podłoża gruntowego. Dokumentacja winna obejmować wykonanie co najmniej 2 odwierty na każde 500 m odcinka drogi. Dokumentacja geotechniczna zawierać powinna m.in. badania makroskopowe (opis makroskopowy przewierczanych utworów, oznaczenie grubości warstw konstrukcyjnych drogi i podłoża gruntowego, rodzaj gruntu); badania laboratoryjne (zawartość cząstek pylastych (analiza sitowa), wskaźnik piaskowy); sondowanie (sonda SDS, DCP - określenie CBR i E2). W przypadku konieczności wykonania dokumentacji geologiczno-inżynierskiej Zamawiający przewiduje zmianę wartości umowy, poprzez jej powiększenie o wartość wykonania koniecznej dokumentacji geologiczno –inżynierskiej - w ilości niezbędnej (w tym jeden egzemplarz dla Zamawiającego wraz z decyzją zatwierdzającą dokumentację (jeśli wymagana);

12) Sporządzenie operatu zgodnie z ustawą z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne i przygotowanie materiałów oraz uzyskanie zgody wodnoprawnej zarówno na wykonanie (likwidację, budowę, przebudowę itp.) urządzeń wodnych jak i szczególne korzystanie z wód (w tym dostarczenie zamawiającemu oryginału operatu wodnoprawnego stanowiącego załącznik do decyzji) lub uzasadnione oświadczenie Wykonawcy o braku konieczności uzyskania zgody;

13) Przygotowanie materiałów i pozyskanie Protokołu z narady koordynacyjnej przy Staroście Wielickim dla przebudowywanej/budowanej infrastruktury technicznej związanej/niezwiązanej z funkcjonowaniem drogi lub uzasadnione oświadczenie Wykonawcy o braku konieczności uzyskania opinii;

14) Przygotowanie materiałów i pozyskanie odstępstwa od warunków technicznych lub uzasadnione oświadczenie Wykonawcy o braku konieczności uzyskania zgód;

15) Sporządzenie szczegółowej inwentaryzacji stanu zagospodarowania dzielonych nieruchomości przyległych do pasa drogowego, wykonaną na dzień wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej i zawierającą szczegółowy opis z uwzględnieniem składników roślinnych, i budowlanych znajdujących się na przejmowanej nieruchomości oraz szczegółową dokumentację fotograficzną - 2 egzemplarze;

16) Pozyskanie dokumentów i opinii wymaganych w art. 11b i 11d ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych niezbędnych do złożenia kompletnego wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej;

17) Przygotowanie i złożenie kompletnego wniosku o zezwolenie na realizację inwestycji drogowej;

18) Uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej;

19) W przypadku uchylecia, stwierdzenia nieważności, zmiany, wznowienia postępowania w zakresie uzyskania przez Wykonawcę decyzji, Wykonawca zobowiązany jest do

uczestnictwa w postępowaniu, lub jak w przypadku uchylecia decyzji do pozyskania nowej bez dodatkowego wynagrodzenia;

20) Pozyskanie i przygotowaniem niezbędnych dokumentów przewidzianych obowiązującymi przepisami nie wymienionych w ppkt. 1-19, a niezbędnych do złożenia kompletnego wniosku określonego w ppkt 17;

Ostateczna nazwa i zakres inwestycji zostanie określony na etapie opracowywania dokumentacji projektowej i uzyskiwania zgody budowlanej.

2. Dokumentacja, opracowania oraz dokumenty, o których mowa w pkt. 1 ppkt. 1-20 muszą zostać dostarczone dodatkowo w wersji elektronicznej (na jednym wspólnym przenośnym nośniku danych, pojedynczy plik nie może przekraczać 7MB). Wszystkie rysunki muszą być w plikach w formacie .dxf i odpowiednio w formacie .pdf. Dodatkowo mapa do celów projektowych, projekt stałej organizacji ruchu winny zostać przekazane w plikach *dxf i .pdf - 2 egz. (2 CD/DVD);

3. Dokumentacja powinna być opracowana w formie papierowej i elektronicznej. W wersji elektronicznej każdy plik w formacie .pdf musi mieć swoje odzwierciedlenie w plikach źródłowych (edytowalnych) -formacie .dxf, .doc, .xls (WORD i EXCEL).

4. Wykonawca opatrzy ww. opracowanie w:

1) wykaz zawartości opracowania,

2) pisemne oświadczenie, że dostarczona dokumentacja jest wykonana zgodnie z postanowieniami umowy, zasadami współczesnej wiedzy technicznej oraz obowiązującymi przepisami, w tym warunkami technicznymi, i jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć, oraz

3) pisemne oświadczenie, że dostarczona dokumentacja stanowiąca opis przedmiotu zamówienia jest zgodna z obowiązującą ustawą Prawo zamówień publicznych oraz nie narusza zasad uczciwej konkurencji;

4) pisemne oświadczenie, że dokumentacja stanowiąca opis przedmiotu zamówienia zapewnia dostępność rozwiązań projektowanych dla potrzeb wszystkich użytkowników obiektu, w szczególności dla osób z niepełnosprawnościami.

5) pisemne oświadczenie wykonawcy, że cała dokumentacja lub jej odpowiednia część jest jego samodzielnym dziełem i że posiada wszelkie wyłączne i samodzielne prawa autorskie.

5. Wykaz opracowań i pisemne oświadczenia, o których mowa powyżej stanowią integralną część przedmiotowego opracowania.

IV. Lokalizacja/ materiały poglądowe.

Szczegółowa lokalizacja inwestycji przedstawiona została na mapie stanowiącej załącznik nr 1 do niniejszego OPZ i stanowi materiał poglądowy.